



ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - ДРЯНОВО

ПРОТОКОЛ №4

гр. Дряново, 29.12.2023 год.

ОТНОСНО: 6. Приемане на нова наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Дряново (вх.№07-0-96/12.12.2023г)
Вносител: Трифон Панчев – кмет на Община Дряново.

РЕШЕНИЕ №32

На основание чл.21 ал.2, предл. второ от Закона за местното самоуправление и местната администрация във връзка с чл.17 ал.1 т.2 от ЗМСМА, чл.23 от Закон за пътищата и чл.76 ал.3 от Административнопроцесуалния кодекс, Общински съвет - Дряново

РЕШИ:

1. Отменя действащата Наредба за управление на общинските пътища в Община Дряново, приета с Решение №178/21.10.2008г от Протокол №16 на ОбС-Дряново.

2. Приема нова Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Дряново, съгласно приложения към настоящото предложение проект.

3. Наредбата за управление на общинските пътища на територията на Община Дряново влиза в сила от датата на нейното приемане.

4. Настоящото решение и наредба, на основание чл.37 ал.3 от ЗНА и чл.109 ал.2, изр. първо, предложение второ от Правилник за организацията и дейността на Общински съвет, неговите комисии и взаимодействието му с Общинска администрация Дряново, да се разгласи на населението на общината чрез публикуването им на интернет страницата на Община Дряново.

Общ брой на съветниците от ОбС-Дряново: 13;			
Гласували: 12	ЗА – 12;	ПРОТИВ – 0;	ВЪЗДЪРЖАЛ СЕ – 0.

ТОДОР ГЕОРГИЕВ /п/

Председател на Общински съвет – Дряново

СВЕТΟΣЛАВ МИНЧЕВ /п/

Заместник-председател на ОбС-Дряново

ИВАН МАРЕВ /п/

Заместник-председател на ОбС-Дряново

НАДЕЖДА КИСЕЛКОВА-ЮМЕРОВА /п/

Заместник-председател на ОбС-Дряново

Водил протокола: /п/

Радослава Вълкова, ст. експерт при ОбС-Дряново в дирекция АПИОВО

Вярно с оригинала при ОбС!

Ст. експерт при ОбС-Дряново: /п/

/Радослава Вълкова/



Intertek

ISO 9001:2015
QMS 070716
ISO 45001:2018
0104170

5370 Дряново, ул. „Бачо Киро“ 19
тел: 0676/72961
e-mail: predsedatel@dryanovo.bg
www.obs-dryanovo.com

На заинтересованите лица на основание чл. 26 ал.4 ЗНА се предоставя 14-дневен срок, считано от 07.12.2023 г. за възражения, предложения и становища по настоящия проект за приемане на нова Наредба за управление на общинските пътища на територията на Община Дряново.

Заинтересованите лица могат да представят предложения и становища по проекта в деловодството на Община Дряново на адрес: гр. Дряново, ул. "Бачо Киро" № 19 и по електронен път на e-mail: dryanovo@dryanovo.bg

Н А Р Е Д Б А

за управление на общинските пътища на територията на Община Дряново

Глава първа

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл.1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването, изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, както и специфичните правила, ограничения и забрани при ползване на пътищата от общинската пътна мрежа на община Дряново.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. улиците в населените места и селищните образувания, с изключение на онези от тях, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2. (1) Пътищата на територията на община Дряново образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари.

(2) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, част от която са и частните пътища.

(2) Общинските и частните пътища, които са отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

(3) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината и след решение на общинския съвет в определените в Закона за пътищата случаи.

Чл.4. (1) Пътищата (пътната инфраструктура) включват основни елементи, съгласно чл.5 от Закона за пътищата.

(2) Трасетата на общинските пътища по уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с общия устройствен план.

Глава втора **СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

Раздел първи **СОБСТВЕНОСТ НА ПЪТИЩАТА**

Чл.5. (1) Общинските пътища са публична общинска собственост.

(2) Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи на пътищата, посочени в чл.5 от Закона за пътищата – обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

Чл.6. (1) Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

(2) Публичната собственост на пътищата се променя от държавна в общинска и обратно с решение на Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта и съобщенията и в съответствие с разпоредбите на Закона за пътищата, Правилника за неговото прилагане, Закона за общинската собственост и друга приложима нормативна уредба.

Чл.7. (1) Общинските пътища са от местно значение и осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) За маршрути от общински интерес се смятат тези, които отговарят поне на едно от следните условия:

1. свързват урбанизирани територии в дадена община помежду им или с общински и областни центрове;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъснатата пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, курорти, жп гари, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват урбанизирани територии с обходни пътища от републиканските пътища.

Чл.8. Дължината на местната пътна мрежа се променя с решение на Министерския съвет в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища – публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция „Пътна инфраструктура“;

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от общината на нови общински пътища.

Раздел втори

ОТЧУЖДАВАНЕ И ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ ЗА ПЪТИЩА

Чл.9. (1) Недвижими имоти – собственост на физически и юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища, се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или горски територии, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане, респективно на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.

(3) Имоти в границите на урбанизираните територии се отчуждават при условия и по ред, определени със закон.

Чл.10. (1) Земи извън границите на урбанизираните територии – собственост на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване по ал.1 на земеделските земи или на горските територии се урежда при спазване на разпоредбите на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за неговото прилагане, респективно на Закона за горите и правилника за неговото прилагане.

(3) В случаите по ал.1 договорите се сключват от кмета на общината и в тях се определят условията и срока за ползване на земята, размер на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(4) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл.11. (1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди да се извършат процедурите по чл.10.

(2) Завземането на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

Раздел трети **ОБЩЕСТВЕНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

Чл. 12. (1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на правилата, установени със Закона за пътищата, Закона за движение по пътищата и тази наредба.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес, по решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

Чл.13. (1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови спортни мероприятия.

(2) Разрешенията за въвеждане на забрани по ал. 1 се издават от собствениците, управляващи пътя или кмета на общината, а когато е по искане на трети лица – от кмета, след съгласуване с „КАТ - Пътна полиция ” при Областна дирекция на МВР Габрово.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат временни забрани за обществено ползване на пътищата за повече от 8 часа, собственикът на пътя задължително сигнализира и указва обходен маршрут.

(4) За превоз на товари в определени случаи могат да се въвеждат ограничения за обществено и специално ползване на отделни пътища, когато това е необходимо за осигуряване на безопасността на движението и запазване на техническото състояние на пътя.

Чл.14. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения, по реда на чл.10 от настоящата наредба.

(2) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Чл.15. (1) Концесия върху общински пътища или върху отделни участъци или пътни съоръжения от тях се възлага при условията и по реда на Закона за концесиите.

(2) Концесионната територия обхваща конкретен общински път или отделен негов участък и съответстващите му площи по чл. 5 от Закона за пътищата.

(3) Обектът на концесия се определя въз основа на одобрен проект по чл. 126, ал. 6 от Закона за устройство на територията.

Глава трета **СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА**

Раздел първи **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл.16. (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази наредба.

(2) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават от кмета на общината.

(3) В процедурата по издаване на разрешение за специално ползване на пътищата общинска администрация - Дряново, не може да изисква от заинтересуваните лица представяне на издадени от нея документи.

(4) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(5) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по образци, утвърдени с Наредбата за специално ползване на пътищата.

(6) За разрешенията за специално ползване на общинските пътища се събират такси, съгласно приложение 1 - Тарифа за таксите, които се събират при специално ползване на общинските пътища. Таксите се заплащат при получаване на разрешението.

(7) Срокът на валидност на разрешенията е, както следва:

1. при превоз на тежки и извънгабаритни товари - 30 дни;
2. при извършване на строителство - 2 години;
3. при временното ползване на части от пътното платно и другите видове специално ползване на пътищата - по преценка на кмета, съобразена с искането на заявителя;
4. при експлоатация на рекламни съоръжения, издадени при условията и по реда на Наредбата за специално ползване на пътищата - десет години.

Чл.17. Кметът на общината, може да откаже издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не съществуват реални възможности за преминаване на тежкото и/или извънгабаритното превозно средство;

2. не са спазени изискванията на Закона за движението по пътищата, Закона за пътищата, подзаконовите нормативни актове за тяхното прилагане и нормите за проектиране на пътища;

3. при временното ползване на части от пътно платно:

а) Законът за пътищата и Законът за движението по пътищата забраняват дейността, свързана с временното ползване на части от пътното платно;

б) за временното пресичане на пътя няма одобрен проект за пресичането;

4. не е подадена декларация от собственика или ползвателя на пътното превозно средство по т. 1 или от лицето, което извършва превоза, съдържаща информация за габаритните размери, общата маса и натоварването на ос.

5. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;

6. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;

7. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;

8. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

Чл.18. Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се отнемат при:

1. неспазване на условията, предвидени в тях и/или при неспазване на изискванията за извършване на съответната дейност;

2. неплащане на дължимите такси съгласно чл.16, ал.6 от настоящата наредба;

3. когато вследствие на ново строителство, реконструкция или рехабилитация на пътя съществуващите рекламни съоръжения се явяват в нарушение на изискванията на чл. 15, ал. 1 от Наредба за специално ползване на пътищата.

Чл.19. Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата или възстановяват разходите за това, направени от общината.

Раздел втори

ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ И РЕМОНТ НА СЪЩЕСТВУВАЩИ ПОДЗЕМНИ И НАДЗЕМНИ ЛИНЕЙНИ ИЛИ ОТДЕЛНО СТОЯЩИ СЪОРЪЖЕНИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И ТЯХНАТА ЕКСПЛОАТАЦИЯ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ И В ОБСЛУЖВАЩАТА ЗОНА

Чл.20.(1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона е задължително условие за издаване на

разрешение за строеж по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

Чл.21. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се изисква при:

1. изграждане на подземни и надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни линейни съоръжения;
3. ремонт и реконструкция на подземни или надземни линейни и отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона.

(2) Към искането за издаване на разрешение по ал.1 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;
2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 от ДОПК;
3. съгласуван от Община Дряново, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";
4. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението, а при сключен договор за присъединяване между съответното експлоатационно дружество и лицето, за чиито нужди се изгражда съоръжението, се представя само копието от договора;
5. нотариално заверено пълномощно на представителя на лицето, за чиито нужди се издава разрешението за специално ползване на пътя, в случаите, когато искането не се подава лично.

(3) Когато няколко лица ползват един изкоп за полагане на линейни съоръжения, всяко от тях дължи такса определена от Общински съвет - Дряново, в пълен размер, като всеки отделен проект подлежи на самостоятелно съгласуване.

(4) В случай че към съществуващите линейни съоръжения има свободни канали (тръби) и се иска прокарване на допълнителни оптични кабели в тях (в същото кабелно трасе), заинтересуваното лице, на което е издадено разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и обслужващата зона, е необходимо да уведоми Община Дряново.

(5) Заинтересуваните лица, след одобряването на проекти и издаването на необходимите разрешения, поставят съответната сигнализация за създадената временна организация на движението, осигуряваща безопасността на движение на ППС и на пешеходците. Те следва да поддържат в изправност сигнализацията през целия период на работа. След приключване на работата – своевременно да я премахнат и да възстановят съществуващата сигнализация.

(6) Когато проектите предвиждат извършването на работи по пътища, по които се движат ППС за обществен превоз на пътници, лицата уведомяват писмено ръководствата на

търговските дружества, извършващи превода, за въведената временна организация на движението и за срока на действието ѝ.

(7) В проектите за временна организация на движението по предходните алинеи задължително се посочва размера на заеманата площ от пътното платно и/или тротоара, както и срока на извършване на работите.

Чл.22. Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се по обхвата на пътя при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителните работи, като уведоми за това общинска администрация - Дряново при условия, че е гарантирана безопасността на движението. Едновременно с уведомлението се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението.

Раздел трети

ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА ЧАСТИ ОТ ПЪТНОТО ПЛАТНО И НА ЗЕМИ В ОБХВАТА НА ПЪТЯ

Чл.23. (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводни съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности в чл. 26, ал. 1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

(2) Към искането заинтересованите лица прилагат:

1. проект или схема за временна организация на движението и писмено становище от „КАТ - Пътна полиция” при Областна дирекция на МВР Габрово.

2. копие от разрешението за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за устройство на територията.

(3) Разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издава по образец, утвърден от кмета на общината.

Раздел четвърти
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл. 24. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата се съгласува със сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР и кмета на общината и се извършва при условия и ред, определени с Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Чл. 25. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.26. (1) Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерки за защита на пътните съоръжения и принадлежности.

(2) Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл. 27. За състоянието на пътищата се извършва обход и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория „А” - неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи;
2. категория „Б” - необходимост от ремонтно-възстановителни работи;
3. категория „В” - не е необходим ремонт;
4. категория „Г” - не е възможно да се поддържа; за основен ремонт.

Чл. 28. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. връзка с други селища;
2. население на селищата, които обслужва;
3. среднодневна интензивност на движението;
4. осигурено допълнително финансиране;
5. период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

Чл. 29. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 30. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работи:

1. снегозащита на пътищата;
2. събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. снегочистване;
4. разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5. организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл. 31. (1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки (ЗОП).

Раздел пети **ФИНАНСИРАНЕ**

Чл. 32.(1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от предоставените целеви трансфери от централния бюджет, от бюджетите и от извънбюджетните фондове и сметки на Община Дряново, както и по проекти финансирани с безвъзмездно предоставени средства от ЕС и от заеми.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал. 1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община Дряново за съответната година.

Чл. 33. Предложенията за годишното финансиране и обосновката към него се представят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет с бюджета на Общината за съответната година, в плана за капиталови разходи като неразделна част от него.

Глава четвърта **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ**

Раздел първи **ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Чл.34. Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните от собствениците им.

Чл.35. Кметът на общината:

1. Организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа;

2. Организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища;

3. Организира и осъществява контрола на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;

4. Осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване;

5. Издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата;

6. Съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на

територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.36. В обхвата на пътя се забранява:

1. Извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. Поставянето и складирането на материали и отпадъци, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. Движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегочистване;
4. Превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. Влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. Влаченето на дървета, слама и други подобни по пътното платно;
7. Използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност под каквато и да е форма;
8. Прехвърлянето на товари от едно ППС на друго.

Чл.37. За дейности извън специалното ползване на пътищата без разрешение в обхвата на пътя се забраняват:

1. Засаждането или изсичането и изкореняването на дървета и храсти;
2. Косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове;
3. Поставяне на пътни знаци;
4. Поставянето на възпоменателни плочи и знаци;
5. Добиването на кариерни и други строителни материали;
6. Изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

Чл.38. За дейности от специалното ползване на пътищата без разрешение в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия се забраняват:

1. Движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
2. Изграждането и експлоатацията на рекламни съоръжения;
3. Изграждането на нови и реконструкцията на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
4. Експлоатацията на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура.
5. Временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

Чл.39. Собственици на имоти, граничещи с обхвата на пътя са длъжни да премахват растителност, сухи дървета и клони, които застрашават безопасността на движението.

Глава пета

АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.40. (1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на общината;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл.41. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл.14, ал.2, чл.22, чл. 36, чл. 37, т.3-6 и чл.38 или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или Община Дряново;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:
 - а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;
 - б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на общината, на:
 - а) строителни и ремонтни работи по пътищата;
 - б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на общината.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

Чл.42. (1) Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината – за нарушенията по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления за общинските и частните пътища се издават от кмета на общината или от упълномощено от него длъжностно лице.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл.43. (1) За нарушенията по Наредбата освен наложените санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл. 418, ал. 1 от Гражданско процесуален кодекс, съгласно която за вземането си от нарушителя администрацията може да поиска от съда незабавно изпълнение и издаване на изпълнителен лист.

(3) При извършване на дейности, определени от този закон като специално ползване на пътищата без разрешение на собственика на пътя или на Община Дряново /за общинските пътища/, както и при неплащане на дължимите такси, се налагат санкции по реда на чл.57, ал.4, т.1-4 на Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. За неуредените въпроси в тази Наредба се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата, подзаконовите актове по неговото прилагане и действащото законодателство на Република България.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извън габаритни товари се извършва при условията и по реда на Наредбата по чл. 139, ал. 3 от Закона за движение по пътищата (Наредба № 11 от 3.07.2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството) и по тази Наредба.

§ 3. Наредбата се приема на основание чл.23 от Закона за пътищата.

§ 4. Наредбата е приета с Решение № г. по Протокол №от на Общински съвет - Дряново и влиза в сила от датата на нейното приемане.

Приложение 1 към чл. 16, ал. 6

ТАРИФА

за таксите, които се събират при специално ползване на общинските пътища
към Наредба за управление на общинските пътища

№	Вид разрешително	Такса, лева/година
1	За издаване на разрешение за специално ползване на общински път	50,00
2	За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона	100,00
3	За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя	25,00
4	За преиздаване на разрешение за специално ползване на пътя	10,00